



RVM V800

Custom

	Tipo de motor	2 cilindros en V, 4 tiempos, 8 válvulas, refrigeración líquida
	Desplazamiento	800 CC
	Diámetro / carrera	91 mm x 61,5 mm
	Potencia - Torque	61 HP/6.000 RPM - 72 N.m/5.000 RPM
	Relación de compresión	10,3: 1
	Sistema de arranque	Eléctrico
	Sistema de alimentación	Inyección electrónica
	Lubricación	Por bomba y salpicado
	Embrague	Multidisco en baño de aceite
	Caja de cambios	6 Velocidades
	Líquido refrigerante	1,5 Litros (anticongelante)
	Batería	YTX20L-BS
	Bujías	DCPR7E
	Capacidad del tanque	17 Litros
	Aceite del motor	3,3 litros SAE 20W/50 API SL-JASO: MA2
	Rueda delantera - trasera	90-90-21 / 160/80-16
	Largo, Ancho y Altura	2.335 mm / 860 mm / 1.220 mm
	Distancia entre ejes	1.720 mm
	Altura al asiento	700 mm
	Despegue del suelo	220 mm
	Suspensión delantera	Horquilla hidráulica invertida
	Suspensión trasera	Sistema Monoshock
	Transmisión	A cadena, paso 530 x 128 con O'ring
	Combustible	Mínimo 92 octanos
	Freno delantero	Doble disco hidráulico de 300 mm
	Freno trasero	Disco simple hidráulico de 200 mm



Cadena de transmisión paso 530 x 128 con O'ring



Motor 800 CC, 2 cilindros en V, 4 tiempos, 8 válvulas



Doble disco de freno delantero de 300 mm
Llantas de aluminio

* Imágenes de carácter ilustrativo. RVM - JAWA ARGENTINA se reserva el derecho de efectuar las modificaciones que considere necesarias en las especificaciones y el diseño de sus motocicletas en cualquier momento.